

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M

目录

准备工作	3	更换机油滤清器	21
专用维修工具	3	拆卸	21
通用维修工具	3	安装	21
说明	4	安装后检查	22
交车前检验项目	4	更换火花塞（铂电极型）	22
常规保养	6	拆卸	22
常规保养	6	拆卸后检查	22
定期保养	7	安装	23
定期保养	7	检查 EVAP 蒸汽管路	23
发动机和排放控制保养	7	底盘和车身保养	24
底盘和车身保养	8	检查排气系统	24
恶劣行驶条件下的保养	10	检查 A/T 油液	24
推荐油液和润滑剂	11	更换 A/T 油液	26
油液和润滑剂	11	检查传动轴	26
SAE 粘度编号	12	检查差速器油	27
汽油发动机机油	12	更换差速器油	27
齿轮油	12	平衡车轮（粘合重量型）	27
发动机冷却液混合比	13	拆卸	27
发动机保养	14	车轮平衡调整	27
检查驱动皮带	14	轮胎换位	29
张紧度调整	14	检查制动液液位和泄漏	29
交流发电机和电动转向机油泵带	14	检查制动管路和电缆	29
空调压缩机带	15	更换制动液	29
更换发动机冷却液	15	检查制动助力器、真空软管、接头和单向阀	30
排放发动机冷却液	15	检查盘式制动器	31
重新加注发动机冷却液	16	转子	31
冲洗冷却系统	17	制动钳	31
检查冷却系统	18	衬块	31
检查冷却系统软管	18	检查转向机和转向拉杆	31
检查散热器	18	转向机	31
检查散热器盖	18	转向传动机构	32
检查散热器系统是否有泄漏	19	检查动力转向液和管路	32
检查燃油管路	19	车桥和悬架部件	32
更换空气滤清器滤芯	20	驱动轴	33
干纸型	20	润滑锁、铰链和发动机盖锁销	33
更换发动机机油	20	检查安全带、搭扣、卷缩器、固定器和调整器	34

维修数据及技术参数 (SDS)	35
标准值和极限值	35
安全带偏移量	35
发动机冷却液容量	35
散热器	35
机油容量 (大约)	35
火花塞	35
车轮平衡	35

准备工作

准备工作 专用维修工具

PFP:00002

ELS001CW

A

B

C

D

E

F

G

H

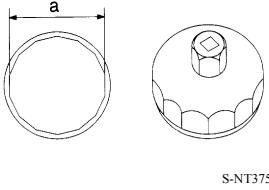
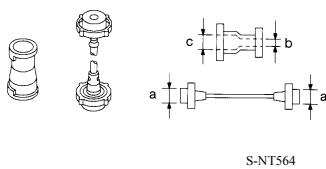
I

J

K

MA

M

工具编号 工具名称	说明
KV10115801 机油滤清器扳手	 <p>S-NT375</p> <p>拆卸及安装机油滤清器 a: 64.3 mm (2.531 in)</p>
EG1650301 散热器盖测试仪适配器	 <p>S-NT564</p> <p>将散热器盖测试仪装配到散热器盖和散热器加水管颈上 a: 28 (1.10) 直径 b: 31.4 (1.236) 直径 c: 41.3 (1.626) 直径 单位: mm (in)</p>

通用维修工具

ELS001CX

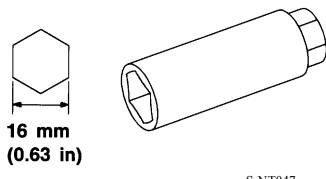
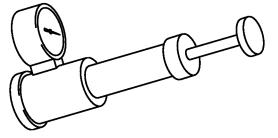
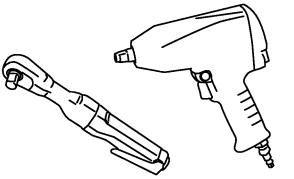
G

H

I

J

K

工具名称	说明
火花塞扳手	 <p>S-NT047</p> <p>拆卸和安装火花塞</p>
散热器盖测试仪	 <p>PBIC1982E</p> <p>检查散热器和散热器盖</p>
动力工具	 <p>PBIC0190E</p> <p>松开螺栓和螺母</p>

说明

交车前检验项目

下列内容是新车交车前所需检验的项目。根据各个国家的不同情况，建议增加一些必要项目。
只执行适用于该车型的检查项目。具体的技术参数可以参见本章节相关内容。

发动机罩下—发动机关闭

- 散热器冷却液液位和冷却液软管接头是否泄漏
- 电瓶液位、比重及电瓶接线柱的状况
- 驱动皮带张力
- 燃油管和接头是否泄漏
- 发动机机油和是否有漏油
- 制动器储液罐液位和管路是否泄漏
- 风挡玻璃和后窗清洗机以及前照灯清洁器储液罐液位
- 动力转向储液罐液位和软管接头是否泄漏

在内侧和外侧

- 拆下前弹簧 / 滑柱垫片（如果适用）
- 所有仪表、量规、灯和配件的操作
- 喇叭、雨刮器和清洁器的操作
- 转向锁的操作
- 检查空调器是否漏气
- 前后座椅以及安全带操作
- 所有的嵌条、装饰件和接头的安装与调整
- 所有的车窗进行操作和校正
- 发动机盖、行李箱盖、车门面板安装与调整
- 锁销、钥匙和锁的操作
- 密封条粘合与安装
- 前照灯对光
- 紧固车轮螺母（包括内螺母如果适用）
- 轮胎气压（包括备胎）
- 检查前轮前束
- 安装时钟 / 电压表 / 内部照明灯保险丝（如果适用）
- 给空调安装除臭过滤器（如果适用）
- 拆下雨刮器刮板护罩（如果适用）

车身下

- 手动变速箱 / 变速驱动桥，分动器和差速器油位
- 制动器和燃油管路以及润滑油 / 油液储液罐是否泄漏
- 紧固转向传动机构和变速箱、悬架、传动轴和驱动轴的螺栓和螺母
- 紧固后车身螺栓和螺母（只是带有木床的车型）

道路测试

- 离合器操作
- 驻车制动器操作
- 行车制动器操作
- 自动变速箱 / 变速驱动桥换档正时和强制降档
- 转向控制和回正性
- 发动机性能

说明

- 哒声和卡嗒声
- 发动机运行与变热**
- 调整怠速
- 自动变速箱 / 变速驱动桥油位
- 发动机怠速和制动把手操作 (只是柴油车)
- 最终检查**
- 安装必要部件 (外后视镜、车轮罩、安全带、脚垫、地毯或挡泥板)
- 检查内外侧金属和油漆有无损坏
- 检查备胎、千斤顶、工具 (车轮垫木) 以及文字资料
- 里外清洗、清洁
- 不适用于本车型

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

MA

M

常规保养

PFP:00000

ELS001CZ

常规保养

常规保养

常规保养包括在日常车辆正常运行过程中应该检查的项目。如果要使车辆一直保持正常的使用性能，这些项目是很重要的。车主可以自己自行检查或者交名义上的费用让日产经销商进行处理。

车辆外部

除非另有规定，应经常对这里列出的保养项目进行检查。

项目		参见页
轮胎	在服务站要定期用气压表对轮胎气压进行检查，包括备胎，如有必要按规定压力进行调整。仔细检查是否有损坏、开裂或过度磨损。	WT-42
前窗玻璃雨刮器刮板	如果功能不正常工作，检查是否有裂纹或磨损。	—
门和发动机罩	检查所有门、发动机罩、行李箱盖和后背门是否正常开闭。还要确保所有的锁销都牢固锁紧。如有必要进行润滑。确保当第一道锁销松开时，第二道锁销能保持发动机罩打不开。 当行驶在使用防冰冻用盐或其它腐蚀性材料的路面上，要经常检查润滑。	MA-33
轮胎换位	轮胎应该每 10,000 km (6,000 英里) 时进行换位。	MA-29

车内部分

这里列出的应该定期进行检查，诸如进行定期保养、清洁车辆等。

项目		参见页
车灯	确保前照灯、制动灯、尾灯、转向信号灯以及其它灯都正常运行并安装牢固。还要检查前照灯对光。	—
警告灯和蜂鸣器	确保所有的警告灯和蜂鸣器都能正常工作。	—
方向盘	检查其是否有规定的行程。 检查转向状况是否有变化，例如自由行程过大、转向沉重或者有异常噪音。 自由行程：小于 35 mm (1.38 in)	PS-10
安全带	检查安全带系统的所有部件（例如带扣、固定器、调节器和卷收器）是否操作正常和顺利，并且安装牢固。检查安全带的带子是否有切口、磨损或损坏。	MA-34

发动机罩和车辆下面

这里所列的保养项目应该定期检查，例如每一次你检查发动机机油或加油时。

项目		参见页
风挡玻璃洗涤	检查储液罐中是否有充足的洗涤液。	—
发动机冷却液液位	在发动机冷的时候检查冷却液液位。	MA-15
发动机油位	驻车（在水平地面上）并关闭发动机后，检查油位。	MA-20
制动液液位	确保制动器液位在储液罐“MAX（最大）”和“MIN（最小）”刻度之间。	MA-29
电瓶	检查每个电瓶单元格内的液位。应该在“MAX（最大）”和“MIN（最小）”刻度之间。	—

定期保养

PFP:00026

ELS001D0

定期保养

定期保养

以下表显示正常保养日程安排。取决天气和大气条件、不同的路面及个人驾驶习惯和车辆使用，会额外或者更频繁的保养。

表中最后一次定期保养后仍应进行类似的保养工作。

发动机和排放控制保养

缩写：I = 检查并按照需要进行校正或更换， R = 更换， A = 调整， C = 清洁， E = 检查并校正发动机冷却液混合比。

保养操作		保养间隔																
按照公里 (英里)数或 者按月进行, 以先到的那个为准。	km x 1,000 (英里 x 1,000) 月	5 3	10 6	15 9	20 12	25 15	30 18	35 21	40 24	45 27	50 30	55 33	60 36	65 39	70 42	75 45	80 48	参见页

发动机罩下和车辆下

进气和排气 门间隙	参见注 释 (1)																	EM- 84
传送带	参见注 释 (2)							I									I	MA- 14
发动机机油 (使用推荐的 润滑油。)★			R		R		R		R		R		R		R		R	MA- 20
机油滤清器 (使用型号 15208 31U00 或者等效产 品)★			R		R		R		R		R		R		R		R	MA- 21
发动机冷却 液 (使用日 产的纯正发 动机冷却液 或者质量相 当的产品。)	参见注 释 (3)							E								R		MA- 15
冷却系统				I				I				I				I		MA- 18
燃油管路								I								I		MA- 19
空气滤清器 滤芯 (干纸 型)★		C	C	C	C	C	C	R	C	C	C	C	C	C	C	R		MA- 20
燃油滤清器	参见注 释 (4)																	—

A

B

C

D

E

F

G

H

J

K

MA

M

定期保养

保养操作		保养间隔															参见页
按照公里 (英里) 数或 者按月进行, 以先到的那个为准。	km x 1,000 (英里 x 1,000) 月	5 3	10 (6)	15 (9)	20 (12)	25 (15)	30 (18)	35 (21)	40 24	45 27	50 30	55 33	60 36	65 39	70 42	75 45	80 48
火花塞 (铂电极型)		每 100,000Km (60,000 英里) 进行更换															MA-22
EVAP 蒸汽管 (带有活性炭罐)								I									MA-23

注意:

- 带 “★” 保养项目，根据 “恶劣行驶条件下的保养” 部分的说明，应更加频繁地执行保养。
- (1) 如果阀门噪音增大，检查阀门间隙。
- (2) 如果发现传送带损坏或者自动带张紧器读数达到上限，就要对其进行更换。
- (3) 使用日产纯正的发动机冷却液，或者同等品质的产品，以避免由于使用非纯正的发动机冷却液造成发动机冷却系统内可能出现的铝腐蚀。首次更换后，每 40,000 km (24,000 英里) 或者每 24 个月进行更换
- (4) 无需保养项目。关于维修步骤，参见 FL 章节。

底盘和车身保养

缩写：I = 检查并按照需要进行校正或更换，R = 更换，L = 润滑。

保养操作		保养间隔								参见页
按照公里 (英里) 数或者按月进 行，以先到的那个为准。	km x 1,000 (英里 x 1,000) 月	10 (6)	20 (12)	30 (18)	40 (24)	50 (30)	60 (36)	70 (42)	80 (48)	

发动机罩下和车下

制动器和自动变速箱液 (液位和泄漏) ★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-29, MA-24
制动液 ★					R				R	MA-29
制动助力器真空软管、接头和单向阀					I				I	BR-17
动力转向油液和管路 (油位和泄漏)		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-32
制动和排放系统		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-29, MA-24
差速器油 (检查泄漏) ★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-27, MA-27
转向器和连接，轴和悬架部件和传动轴 ★			I		I		I		I	MA-31, MA-32 , MA-26

外部和内部

车轮定位 (如果必要，旋转和平衡车轮)			I		I		I		I	FSU-5, MA-27
制动衬块、转子和其它制动部件 ★		I	I	I	I	I	I	I	I	MA-31, BR-21 , BR-27
锁，铰链和发动机罩锁销 ★		L	L	L	L	L	L	L	L	MA-33
安全带，带扣，卷收器，固定器和调节器			I		I		I		I	MA-34

定期保养

保养操作		保养间隔								参见页
按照公里（英里）数或者按月进行，以先到的那个为准。	km x 1,000 (英里 x 1,000) 月	10 (6) 6	20 (12) 12	30 (18) 18	40 (24) 24	50 (30) 30	60 (36) 36	70 (42) 42	80 (48) 48	
脚制动，驻车制动 (自由间隙，行程和操作)		I	I	I	I	I	I	I	I	BR-6, PB-2 , PB-3
空调空气滤清器★			R		R		R		R	ATC-131
自动空调滤清器					R				R	SE-113

注意：

- 带“★”保养项目，根据“恶劣行驶条件下的保养”部分的说明，应更加频繁地执行根据。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

MA

M

定期保养

恶劣行驶条件下的保养

在上页列出操作的保养间隔适用于正常行驶条件。如果车辆经常在恶劣条件下行驶，对表中所列的项目进行更为频繁的保养。

恶劣行驶条件

- A—行驶在灰尘多的条件下
- B—反复进行短距离行驶
- C—牵引挂车或者旅居挂车
- D—长时间怠速
- E—在极为不利的天气条件下或者环境温度过低或过高的地区行驶
- F—在高度潮湿或者山区行驶
- G—在使用盐或者其它腐蚀性物质的地区行驶
- H—在粗糙路 / 或泥泞路面或者沙漠行驶
- I—频繁使用制动或在山区行驶

保养操作：检查 = 检查并按需要调整或更换。

行驶条件										保养项目		保养操作	保养间隔	参见页
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	空气滤清器滤芯	干纸型	清洁和更换	更频繁	MA-20
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	发动机机油		更换	每 5,000 km (3,000 英里) 或每 3 个月	MA-20
A	B	C	D	.	.	.	.	.	.	机油滤清器		更换	每 5,000 km (3,000 英里) 或每 3 个月	MA-21
.	.	.	.	.	F	.	.	.	.	制动液		更换	每 20,000 km (12,000 英里) 或者每 12 个月	MA-29
.	.	C	.	.	.	.	H	.	.	自动变速箱油液和差速器油液		更换	每 40,000 km (24,000 英里) 或每 24 个月	MA-26 , MA-27
.	.	.	.	.	.	G	H	.	.	转向器和连接，轴和悬架部件和传动轴		检查	每 10,000 km (6,000 英里) 或每 6 个月	MA-31 , MA-32 , MA-26
A	.	C	.	.	.	G	H	I	.	制动衬块，转子和其它制动部件		检查	每 5,000 km (3,000 英里) 或者每 3 个月	MA-31 , BR-21 , BR-27
.	.	.	.	.	.	G	.	.	.	锁，铰链和发动机罩锁销		润滑	每 5,000 km (3,000 英里) 或每 3 个月	MA-33
A	.	.	.	.	.	.	.	.	.	空调滤清器		更换	更为频繁	ATC-131

推荐油液和润滑剂

推荐油液和润滑剂 油液和润滑剂

PFP:00000

ELS001D1

		容量 (大约)		推荐油液 / 润滑剂
		Imp 测量	Liter	
发动机机油 放油和再加注	更换机油滤清器	4-1/8 qt	4.7	纯正的日产机油或者等效产品以满足以下等级。 • API 等级: SG、SH、SJ、SL 或者 SM *1 • ILSAC 等级: GF-I、GF-II、GF-III 或者 GF-IV *1
	不更换机油滤清器	3-7/8 qt	4.4	
干发动机 (发动机大修后)		4-3/4 qt	5.4	
冷却系统	带有储液罐	7-7/8 qt	8.9	纯正的日产发动机冷却液或品质上的等效产品 *2
	储液罐	1/2 qt	0.6	
自动变速箱油		9-1/8 qt	10.3	纯正的日产 ATF Matic 液 J *3
制动液		—	—	DOT 3 (US FMVSS No. 116)
助力转向液		—	—	纯正的日产 PSF 或等效产品 *4
差速器油		2-1/2 pt	1.4	API GL-5 *1
多用润滑脂		—	—	NLGI No. 2 (锂皂基)

*1: 详细内容, 参见 “SAE Viscosity Number (粘度编号) ”。

*2: 使用日产纯正发动机冷却液, 或者同等品质的产品, 以避免由于使用非纯正的发动机冷却液造成发动机冷却系统内可能出现的铝腐蚀。

注意由于使用非纯正的发动机冷却液造成发动机冷却系统内故障维修不包含在保修项目中, 即使事故发生在保修期间。

*3: 使用纯正的日产 ATF Matic 液 J 以外的自动变速箱液会导致驾驶性能和自动变速箱耐久性方面退化, 会损坏自动变速箱, 这不包括在保修范围内。

*4: DEXRON™ III 型 ATF 可以使用。

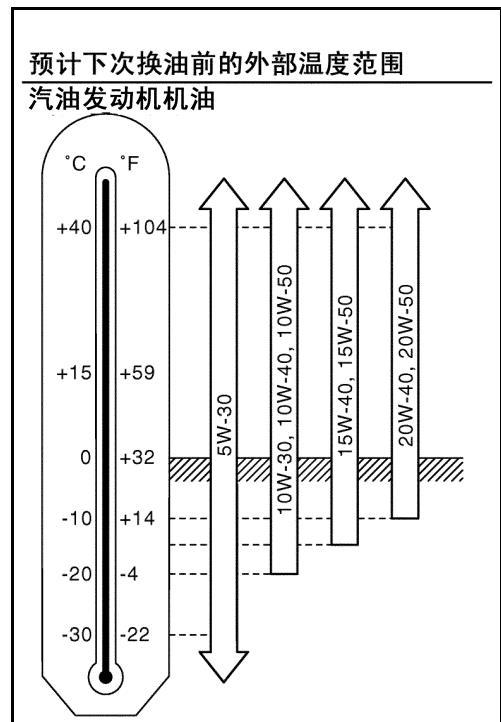
SAE 粘度编号

汽油发动机机油

- 优先选用 5W-30。

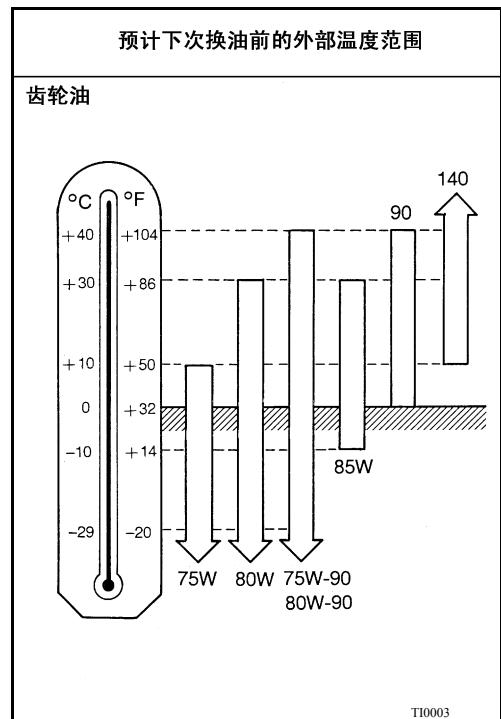
如果没有 5W-30，从图表中选择适合外界温度范围的粘度。

ELS001D2



齿轮油

- 对于温暖和冷的地区：80W-90 对于差速器是最佳的。
- 对于热的地区：90 适合于环境温度低于 40°C (104°F)。



TI0003

发动机冷却液混合比

发动机冷却系统在工厂注入了高品质、常年使用的长效的发动机冷却液。高品质的发动机冷却液含有特制溶液，具备有效防腐和防冻功能。因此，不需要额外的冷却系统添加剂。

小心：

- 添加或更换冷却液时，确保只使用混合比适当的日产纯正发动机冷却液或同等品质的产品。参见图中显示的例子。

使用其它类型的发动机冷却液会损坏你的冷却系统。

- 用冷却液比重计检查发动机冷却液混合比时，使用下表根据冷却液温度校正你的比重剂读数（比重）。

外部温度降至		组成成份	
°C	°F	发动机 冷却液 (浓度)	软化水或 蒸馏水
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

SMA089D

混合冷却液比重

单位：比重

发动机冷却液混合比	冷却液温度 °C (°F)			
	15 (59)	25 (77)	35 (95)	45 (113)
30%	1.046 - 1.050	1.042 - 1.046	1.038 - 1.042	1.033 - 1.038
50%	1.076 - 1.080	1.070 - 1.076	1.065 - 1.071	1.059 - 1.065

警告：

发动机很热时禁止拆下散热器盖。从散热器中流出的高压液体会造成严重灼伤。等待直到发动机和散热器冷却。

发动机保养

检查驱动皮带

警告:

确保在发动机停止时执行。

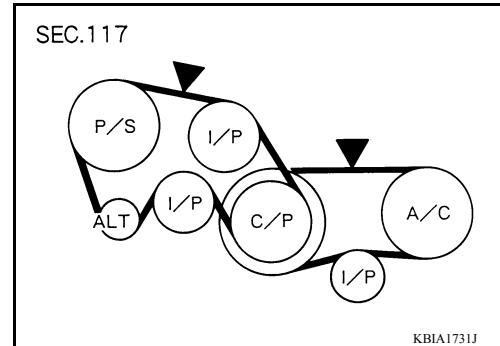
1. 检查驱动带是否有裂纹、毛边、磨损和油污。如果必要，进行更换。

2. 检查皮带轮之间带中某一点上的传送带偏移量。

- 检查应该在发动机冷却或者发动机停止后 30 分钟以上进行。
- 测量偏移量时，施加 98 N (10 kg, 22 lb) 在▼标记点上。
- 如果带偏移量超过极限值进行调整。

小心:

- 安装后立即检查带偏移量，首先按规定值将其调整。然后，将曲轴转动两转多后，重新按规定值调整以避免皮带轮之间偏移量变化。
- 用手紧固带轮锁止螺母并在无松动情况下测量偏移量。



带偏移量

	偏移量调整		单位: mm (in)
	使用过的带		新带
	极限值	调整后	
交流发电机和电动转向机油泵皮带	7 (0.28)	4 - 5 (0.16 - 0.20)	3.5 - 4.5 (0.138 - 0.177)
空调压缩机带	12 (0.47)	9 - 10 (0.35 - 0.39)	8 - 9 (0.31 - 0.35)
施加的推力	98 N (10 kg, 22 lb)		

张紧度调整

部分	进行调整紧固带的方法
交流发电机和电动转向机油泵带	调整紧带轮上的螺栓
空调压缩机带	调整紧带轮上的螺栓

小心:

- 更新带时，将其值调整为“新带”用皮带轮凹槽配合适应力不足的情况。
- 正在使用的带的偏移量超过“极限值”，将其值调整为“调整后”。
- 安装后立即检查带偏移量，首先按规定值将其调整。然后，将曲轴转动两转多后，重新按规定值调整以避免皮带轮之间偏移量变化。
- 安装带时，确保其与皮带轮凹槽正确咬合。
- 让发动机机油、工作液体和发动机冷却液远离带和皮带轮凹槽。
- 不要过度扭曲或弯曲带。

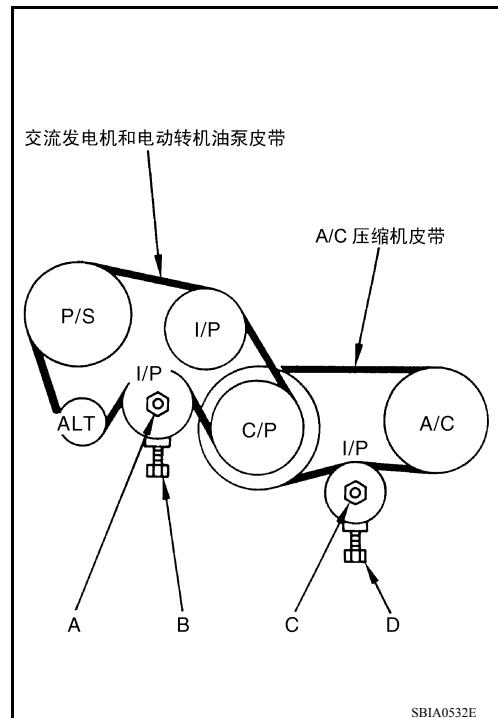
交流发电机和电动转向机油泵带

1. 用动力工具拆下发动机下盖板。

发动机保养

2. 松开紧带轮锁紧螺母（A）并通过转动调整螺栓（B）来调整张紧度。
 - 关于规定的带张紧度，参见 [MA-14, “检查驱动皮带”](#)。
3. 紧固螺母（A）。

 : 34.8 N·m (3.5 kg-m, 26 ft-lb)



SBIA0532E

空调压缩机带

1. 用动力工具拆下前发动机下盖板。
2. 松开紧带轮锁紧螺母（C）并通过转动调整螺栓（D）来调整张紧度。
 - 关于规定的带张紧度，参见 [MA-14, “检查驱动皮带”](#)。
3. 紧固螺母（C）。

 : 34.8 N·m (3.5 kg-m, 26 ft-lb)

更换发动机冷却液

ELS001D6

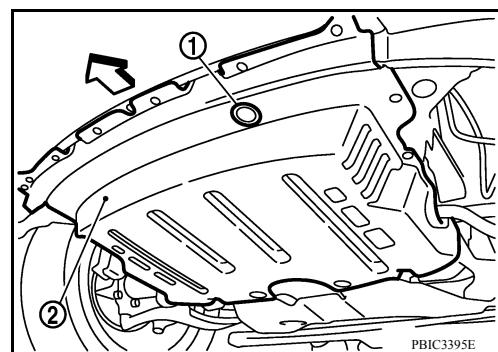
警告：

- 为了避免灼伤，绝对不要在发动机热的时候更换发动机冷却液。
- 将盖周围包上一块厚布并小心地将其拆下。首先，将盖转动四分之一转以释放内压。然后将盖全部转开。

排放发动机冷却液

1. 拆下发动机舱盖（右侧和左侧）。参见 [EM-13, “发动机舱罩盖”](#)。
2. 拆下通风管道（进气）。参见 [EM-16, “空气滤清器和空气管道”](#)。
3. 打开散热器底部的散热器排放塞，然后拆下散热器盖。

1 : 散热器排放塞孔
2 : 前发动机下盖板
⇒ : 发动机前部



PBIC3395E

排放系统中所有的发动机冷却液时，打开气缸体上的液体排放塞。参见 [EM-96, “解体”](#)。

4. 按需要拆下储液罐，排放发动机冷却液并清洁储液罐后再安装。
5. 检查排放的发动机冷却液是否被污染例如锈、腐蚀或变色。

发动机保养

如果被污染，冲洗发动机冷却系统。参见 [MA-17，“冲洗冷却系统”。](#)

重新加注发动机冷却液

1. 如果拆下，安装储液罐和散热器排放塞。

小心：

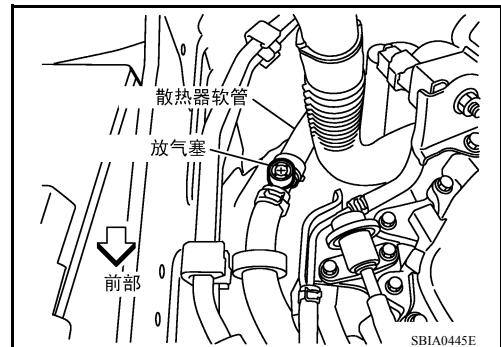
确保清洁排放塞并用新的 O 形圈安装。

散热器排放塞：

 : 1.2 N·m (0.12 kg-m, 11 in-lb)

如果拆下了气缸体上的水排放塞，将其关闭并紧固。参见 [EM-96，“解体”。](#)

2. 确保每一个软管夹子都已紧固好。
3. 拆下散热器软管上的放气塞。



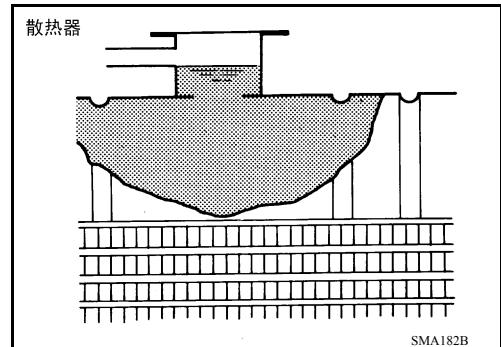
4. 如果拆除，将散热器和储液罐加注至规定液位。

- 通过发动机冷却液加水管缓慢地将发动机冷却液倒出小于 2 ℥ (1-3/4 Imp qt) / 分钟以使得系统中的空气释放。
- 使用纯正的日产长效防冻液 / 冷却剂或者等效产品加水（蒸馏或软化水）。参见 [MA-11，“推荐油液和润滑剂”。](#)

发动机冷却液容量

(储液罐处于“MAX (最大)”液位)

: 大约 8.9 ℥ (7-7/8 Imp qt)



储液罐发动机冷却液容量

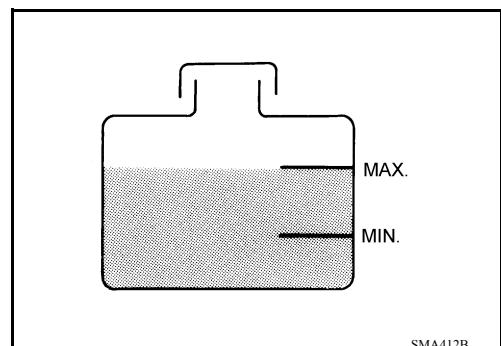
(位于“MAX (最大)”液位)

: 0.6 ℥ (1/2 Imp qt)

- 当发动机冷却液从散热器软管上的放气孔溢出后，用新的 O 形圈安装放气塞。

放气塞：

 : 1.2 N·m (0.12 kg-m, 11 ft-lb)



5. 安装散热器盖。

6. 发动机暖机直到打开节温器。暖机的标准时间大约是 10 分钟 / 3,000 rpm。

- 通过触摸散热器软管（下部）确保节温器处于打开状态以查看暖水的水流。

小心：

观察水温表以便不使发动机过热。

7. 停止发动机并让其冷却至小于 50°C (122°F) 左右。

- 为减少时间使用风扇冷却。

发动机保养

- 如必要，重新加注发动机冷却液至散热器加水口。
8. 重新向储液罐中加注发动机冷却液至“MAX（最大）”液位。
9. 重复步骤 4 至 7 两次或以上，直到发动机冷却液液位不再下降时，安装散热器盖。
10. 发动机运行时检查冷却系统是否泄漏。
11. 发动机暖机并检查发动机冷却液流动声音，此时发动机运转从怠速上升至 3,000 rpm，加热器温度控制器设定在“COOL（冷）”和“WARM（暖）”之间的几个位置。
 - 在暖风机处声音很明显。
12. 重复步骤 11 三次。
13. 如果听到声音，通过重复步骤 4 至 7 放出冷却系统中的空气，直到发动机冷却液液位不再下降。

冲洗冷却系统

1. 如果拆下，安装储液罐和散热器排放塞。

小心：

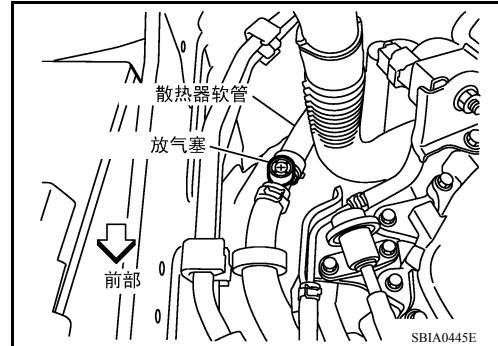
确保清洁排放塞并用新的 O 形圈安装。

散热器排放塞：

 : 1.2 N·m (0.12 kg-m, 11 in-lb)

如果拆下气缸体上的放水塞，关闭并紧拧。参见 EM-113，“组装”。

2. 拆下散热器软管上的放气塞。



3. 向散热器中注水直到水从放气孔中流出，然后关闭放气塞。向散热器和储液罐中注水并重新安装散热器盖。

放气塞：

 : 1.2 N·m (0.12 kg-m, 11 ft-lb)

4. 运行发动机直到其加热至正常工作温度。
5. 空载情况下，使发动机运转两或三次。
6. 将发动机停止并等待直到其冷却。
7. 将水从系统中排放。参见 MA-15，“**排放发动机冷却液**”。
8. 重复步骤 1 至 7 直到干净的水开始从散热器中排出。

检查冷却系统

ELS001D7

警告：

发动机热时千万不要拆下散热器盖；从散热器中流出的高压液体会造成严重灼伤。
将盖周围包上一块厚布并小心地将其拆下。先将盖转动四分之一转以释放内压，然后将盖全部转开。

检查冷却系统软管

检查软管是否不当连接、泄漏、裂纹、损坏、接头松动、擦伤及老化。

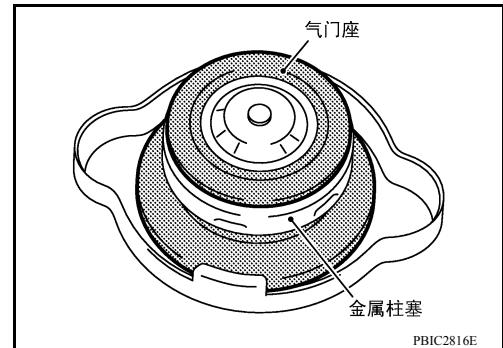
检查散热器

检查散热器是否有淤泥或堵塞。如果必要，按以下步骤清洁散热器。

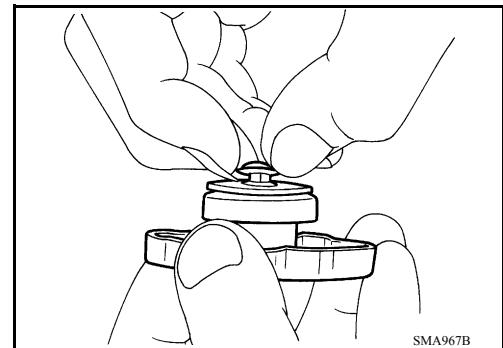
- 小心不要弯曲或损坏散热器片。
 - 当不拆下散热器就进行清洁时，应拆下周围所有的部件如冷却风扇、散热器罩和喇叭。然后用胶带粘住线束和插头以防止进水。
1. 用软管将水垂直往下冲洗散热器中心的后面。
 2. 每隔一分钟再次冲洗散热器芯的所有表面。
 3. 如果不再从散热器中冲出任何脏污物，即停止冲洗。
 4. 向散热器中心后面垂直往下吹气。
 - 使用低于 490 kPa (4.9 bar, 5 kg/cm², 71 psi) 的压缩空气并保持超过 30 cm (11.8 in) 的距离。
 5. 再次使用压缩空气吹散热器芯的所有表面，每分钟吹一次直到没有水吹出。

检查散热器盖

- 检查散热器盖的气门座。
- 检查是否气门座膨胀至从上往下垂直看，看不到柱塞边缘的程度。
- 检查是否气门座没有弄脏和损坏。



- 拉负压阀将其打开，并释放时它是否能够完全关闭。
- 确保散热器盖负压阀的气门座上没有污渍或损坏。
- 确保负压阀的开关状态没有出现异常。



发动机保养

- 检查散热器盖释放压力。

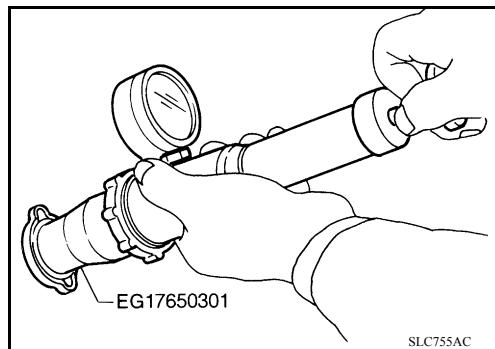
标准值:

78 - 98 kPa (0.78 - 0.98 bar, 0.8 - 1.0 kg/cm², 11 - 14 psi)

极限值:

59 kPa (0.59bar, 0.6 kg/cm², 9 psi)

- 当将散热器盖连接至散热器盖测试仪（通用维修工具）和散热器盖测试仪适配器 [SST] 上时，将发动机冷却液涂在盖密封表面。



- 如果出现以上三点相关的异常情况，更换散热器盖。

小心:

当安装散热器盖时，彻底清洁散热器加水口以去除任何蜡样残留或异物。

检查散热器系统是否有泄漏

要检查泄漏，施加压力给装有散热器盖测试仪（通用维修工具）和散热器盖测试仪适配器（SST）的冷却系统。

测试压力:

157 kPa (1.57 bar, 1.6 kg/cm², 23 psi)

警告:

发动机热时，不要拆下散热器盖。从散热器中流出的高压发动机冷却液会造成严重灼伤。

小心:

超出规定的测试压力会导致散热器损坏。

注意:

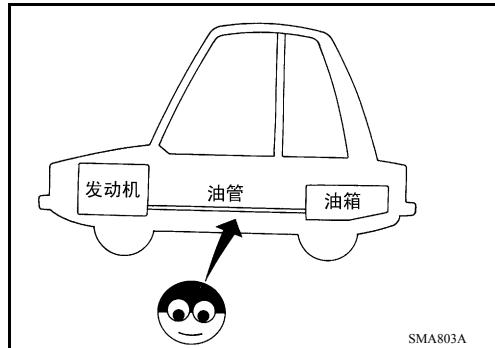
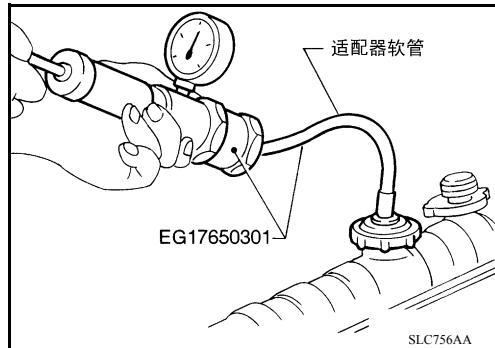
如果发动机冷却液减少，往散热器中补充发动机冷却液。

- 如果发现异常，修理或更换损坏的部件。

检查燃油管路

ELS001D8

- 检查燃油管路是否不当连接、泄漏、裂纹、损坏、接头松动、擦伤或老化。
- 如有必要，修理或更换损坏的部件。

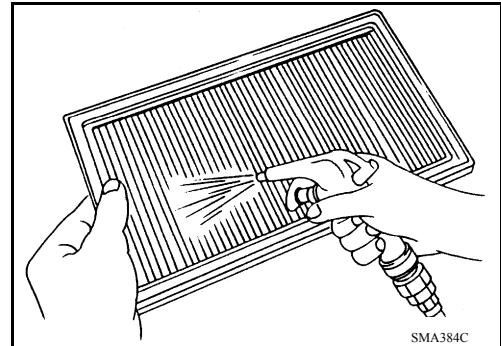


更换空气滤清器滤芯

干纸型

有必要按照建议的间隔时间清洁部件或将其更换，多数情况是在多尘的行驶条件下。参见 [MA-7, “定期保养”](#)。

- 向空气滤清器滤芯背面吹气直到没有异物喷出。

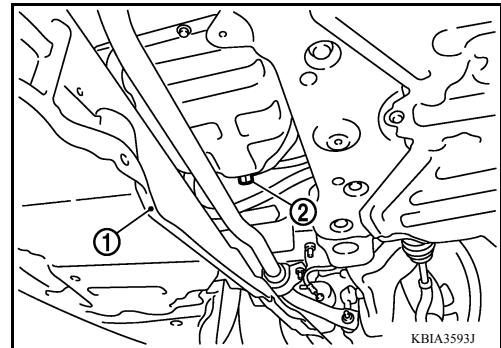


SMA384C

更换发动机机油

警告：

- 小心不要灼伤自己，由于发动机机油会很热。
 - 长时间反复接触用过的发动机机油可能会引起皮肤癌；尽量避免皮肤直接接触用过的机油。如果发生接触，应尽快用肥皂或清洁剂彻底清洗。
- 发动机暖机，检查发动机部件中是否有机油泄漏。参见 [LU-6, “发动机机油液位”](#)。
 - 关闭发动机并等待 10 分钟。
 - 松开机油加注盖。
 - 拆下固定螺栓，然后拉开前发动机下盖板的后部（1）使用线夹将其固定。
 - 拆下排放塞（2）然后排放发动机机油。



KBIA3593J

- 用新垫圈安装排放塞。参见 [EM-28, “油底壳和机油集滤器”](#)。

小心：

一定要清洗放油塞，并安装新垫圈。

油底壳排放塞：

34.3 N·m (3.5 kg-m, 25 ft-lb)

- 重新加注新的发动机机油。

发动机机油技术参数和粘度：

参见 [MA-11, “推荐油液和润滑剂”](#)。

发动机机油容量（大约）：

单位：l (Imp qt)

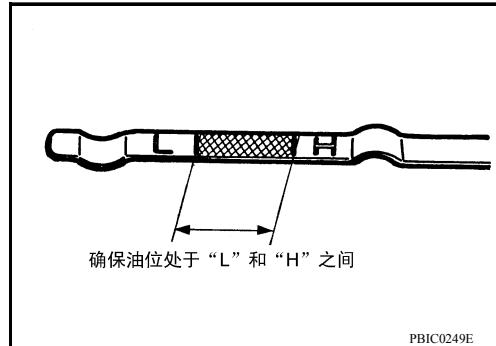
放油和再加注	更换机油滤清器	4.7 (4-1/8)
	不更换机油滤清器	4.4 (3-7/8)
干发动机（大修后）		5.4 (4-3/4)

小心：

- 当加注发动机机油时，不要拉出机油尺。
- 重新加注容量取决于发动机机油温度和排放时间。以上数值仅供参考。

发动机保养

- 始终使用机油尺来决定发动机中适量的发动机机油。
8. 发动机暖机并检查排放塞周围区域和机油滤清器泄漏情况。
 9. 发动机停机并等待 10 分钟。
 10. 检查发动机机油位。



PBIC0249E

ELS001EI

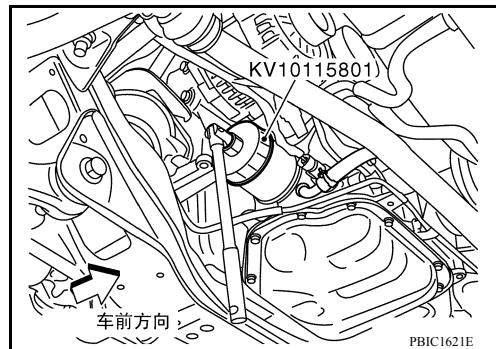
更换机油滤清器

拆卸

1. 用动力工具拆下前发动机下盖板。
2. 使用机油滤清器扳手 [SST]，拆下机油滤清器。

小心：

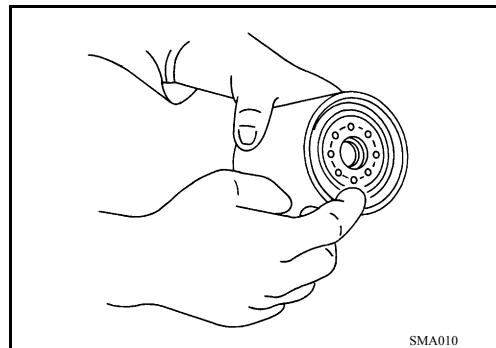
- 机油滤清器带有减压阀。使用纯正的日產机油滤清器或等效产品。
- 小心发动机和发动机机油热，不要灼伤。
- 拆卸时，准备一块工作布来吸收泄漏或溅出的发动机机油。
- 不要让发动机机油粘在传动带上。
- 清理干净粘在发动机和汽车上的机油。



PBIC1621E

安装

1. 去除粘在机油滤清器安装表面的异物。
2. 将机油涂在新机油滤清器的油封接触表面。

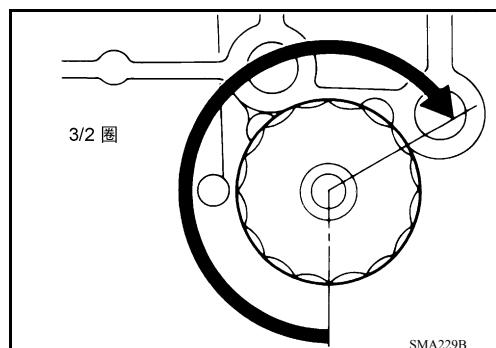


SMA010

3. 手动将机油滤清器用螺丝固定直到其接触安装表面，然后转 2/3 转将其紧固。或者按规定将其紧固。

机油滤清器：

17.7 N·m (1.8 kg-m, 13 ft-lb)



SMA229B

安装后检查

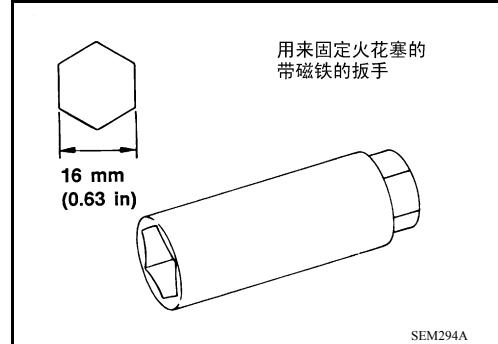
1. 检查发动机机油位。参见 [MA-20, “更换发动机机油”](#)。
2. 启动发动机，并检查发动机机油没有泄漏。
3. 关闭发动机并等待 10 分钟。
4. 检查机油油位并调整油位。参见 [MA-20, “更换发动机机油”](#)。

更换火花塞（铂电极型）

ELS001DC

拆卸

1. 拆下点火线圈。参见 [EM-34, “点火线圈”](#)。
2. 用火花塞扳手（通用维修工具）拆下火花塞。



拆卸后检查

- 正常情况下使用标准型的火花塞。

当在下列情况下使用标准型火花塞会出现积灰时，则应使用热型火花塞：

- 发动机频繁起动
- 环境温度低

当在下列情况下使用标准型火花塞会出现点火爆震时，则应使用冷型火花塞：

- 长时间高速行驶
- 频繁的发动机高转速

火花塞（铂电极型）：

制造商	NGK
标准型	PLFR5A-11
热型	PLFR4A-11
冷型	PLFR6A-11

间隙（额定）：1.1 mm (0.043 in)

小心：

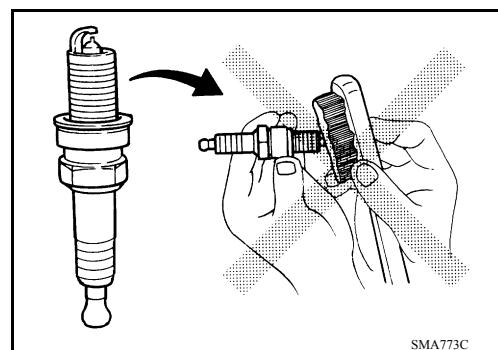
- 不要使用钢丝刷进行清洁。
- 如果火花塞底部被碳覆盖，可使用火花塞清洁器。

清洁器空气压力：

小于 588 kPa (5.88 bar, 6 kg/cm², 85 psi)

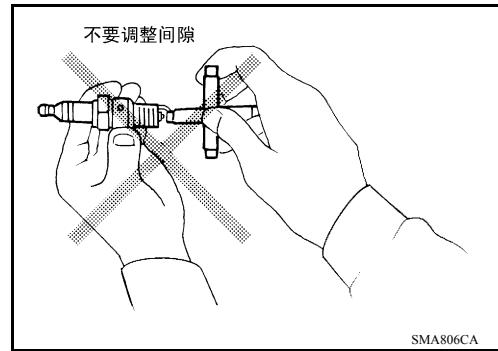
清洁时间：

小于 20 秒



发动机保养

- 更换间隔期间不需要检查和调整火花塞间隙。



安装

按照与拆卸相反的顺序进行安装。

火花塞:

: 24.5 N·m (2.5 kg-m, 18 ft-lb)

检查 EVAP 蒸汽管路

ELS001DD

- 视觉检查 EVAP 蒸汽管路是否存在不当连接、以及裂纹、损坏、接头松动、擦伤及老化。
- 检查燃油箱加油口盖真空减压阀是否堵塞、卡滞等。

参见 [EC-26, “蒸发排放系统”](#)。

A
B
C
D
E

F
G
H
I
J

K

MA

M

底盘和车身保养

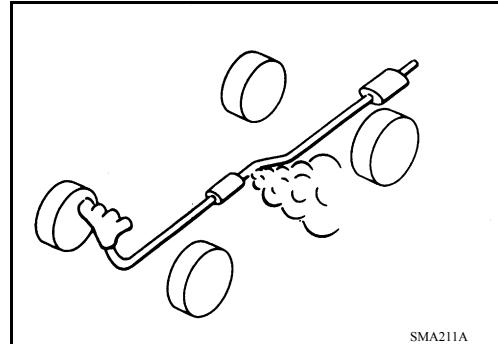
PFP:00100

检查排气系统

ELS001DF

检查排气管、消声器和底座是否存在不当连接、泄漏、裂纹、损坏、擦伤或磨损。

- 发现任何问题，修理或更换损坏的部件。



SMA211A

检查 A/T 油液

ELS001EJ

- 发动机暖机。
- 检查是否 A/T 油液泄漏。
- 松开油量表螺栓。
- 行驶前，检查 A/T 油液温度为 30 至 50°C (86 至 122°F) 使用 A/T 油尺的“COLD (冷)”范围，操作如下。
 - 将车停在水平表面上并施加驻车制动。
 - 起动发动机并逐一档位移动选档杆。将选档杆停在“P”档位置。
 - 发动机怠速，检查 A/T 油液液位。
 - 拆下 A/T 油量表并用不含棉的纸擦拭干净。

小心：

当擦拭 A/T 油量表时，始终使用不含棉的纸，而不要用布。

- 将 A/T 油量表重新插入 A/T 油液加注管，尽可能深。

小心：

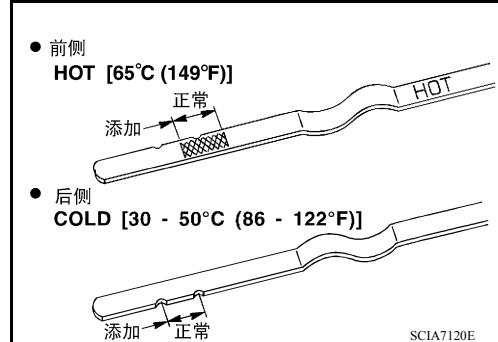
要检查 A/T 油液液位，插入 A/T 油量表直到盖接触到 A/T 油液加注管的底部，A/T 油量表与正常的连接条件相反。

- 拔出 A/T 油量表并记录读数。如果读数处于范围的低端，向 A/T 油液加注管中添加 ATF。

小心：

不要过量加注油液。

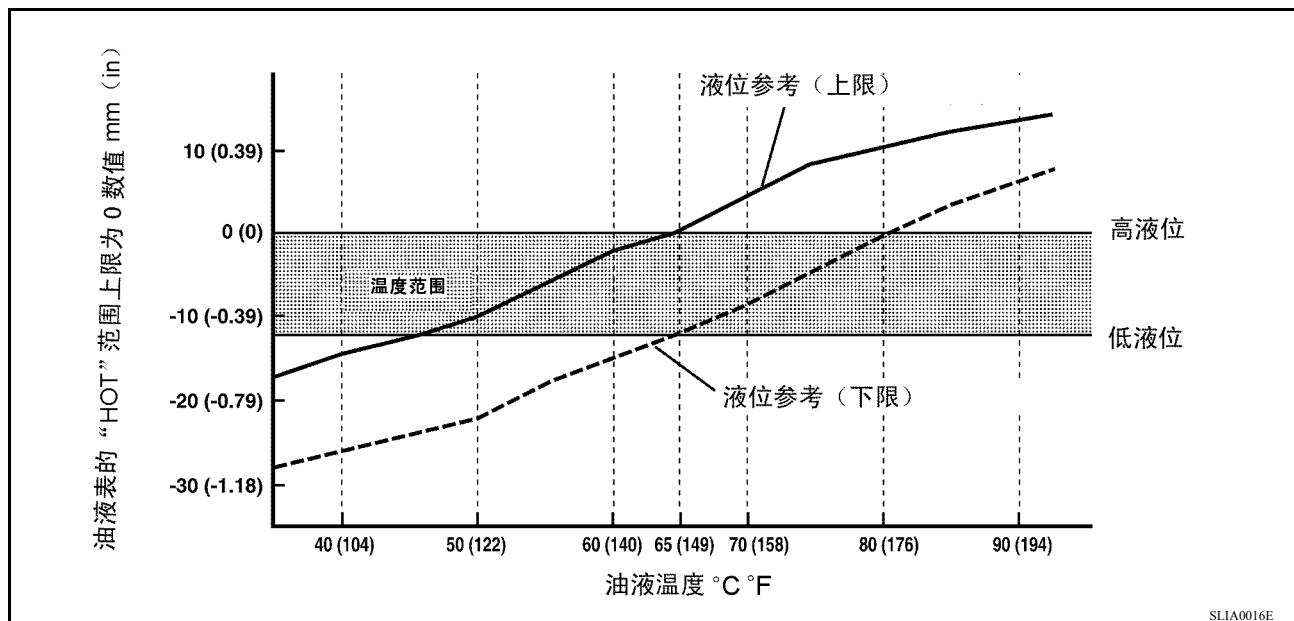
- 驾驶车辆在城市地区行驶大约 5 分钟。
- 使 A/T 油液温度达到大约 65°C (149°F)。



SCIA7120E

注意：

A/T 油液液位很大程度上受到温度的影响，如图中所示。因此，用 CONSULT-II 检查数据时，一定要执行如下操作。



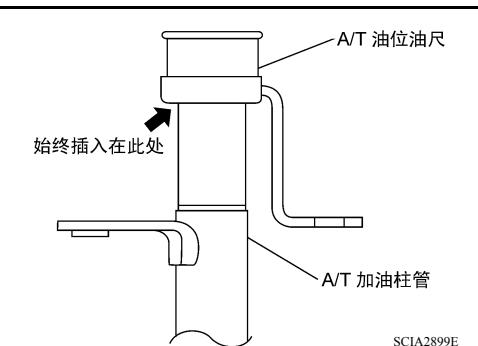
- 连接 CONSULT-II 至数据总线插头。参见 [AT-81, “CONSULT-II 诊断仪设置程序”](#)。
 - 选择“MAIN SIGNALS (主信号)”在“DATA MONITOR (数据监控)”模式用于“A/T”带有 CONSULT-II。
 - 读出“ATF TEMP 1”的数值。
7. 重新检查 A/T 油液液位，当 A/T 油液温度大约为 65°C (149°F) 使用 A/T 油量表上的“HOT (热)”范围。

小心：

- 当擦拭 A/T 油量表时，始终使用不含棉的纸，而不要用布。
- 要检查 A/T 油液液位，插入 A/T 油量表直到盖接触到 A/T 油液加注管的底部，如所示 A/T 油量表与正常的连接条件相反。

8. 检查 A/T 油液状态。

- 如果 ATF 非常黑或者有焦糊味，检查 A/T 的操作。修理 A/T 后，冲洗冷却系统。
- 如果 A/T 油液包含材料（离合器、制动带等），修理 A/T 后更换散热器并使用清洁剂和压缩空气冲洗冷却管。参见 [CO-13, “散热器”](#)。

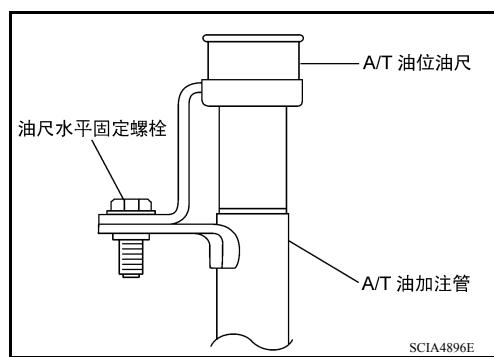


9. 将拆下的 A/T 油量表安装到 A/T 油液加注管上。

10. 紧固油量表螺栓。

油量表螺栓

: 5.1 N·m (0.52 kg-m, 45 in-lb)

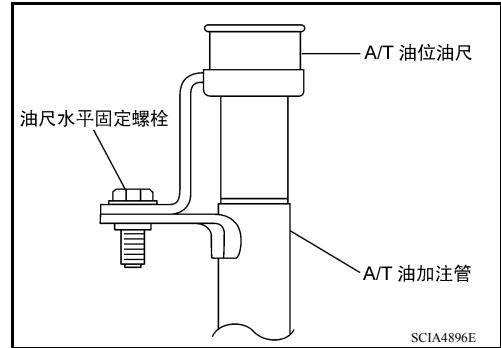


更换 A/T 油液

ELS001EK

1. 加热 ATF。
2. 停止发动机。
3. 松开油量表螺栓。
4. 将 ATF 从排放塞中排出并重新加注新的 ATF。重新加注与排放数量相同的 ATF。
 - 要更换 ATF，发动机怠速运转时向 A/T 油液加注管中加注新的 ATF，并同时将旧的 ATF 从散热器冷却软管回收侧中排放。
 - 当排放的 ATF 颜色同新的 ATF 颜色相同时，就完成了更换。要使用的新 ATF 量应该比规定数量增加 30 至 50%。

ATF: 纯正的日产 ATF Matic 油液 J
油液容量: 10.3 ℥ (9-1/8 Imp qt)



SCIA4896E

小心：

- 只使用纯正的日产 ATF Matic 油液 J。不要同其它 ATF 混合。
- 使用纯正的日产 ATF Matic 油液 J 以外的 ATF 会导致驾驶性能和 A/T 耐久性方面退化，会损坏 A/T，这不包括在保修范围内。
- 加注 ATF 时，注意不要分散热量产生部件如排气装置。
- 不要反复使用排放塞衬垫。

排放塞

: 34 N·m (3.5 kg-m, 25 ft-lb)

5. 发动机怠速运转 5 分钟。
6. 检查 A/T 油位和状态。参见 [MA-24, “检查 A/T 油液”](#)。如果 AT 油液仍然脏，重复步骤 2 至 5。
7. 将拆下的 A/T 油量表安装到 A/T 油液加注管上。
8. 紧固油量表螺栓。

油量表螺栓

: 5.1 N·m (0.52 kg-m, 45 in-lb)

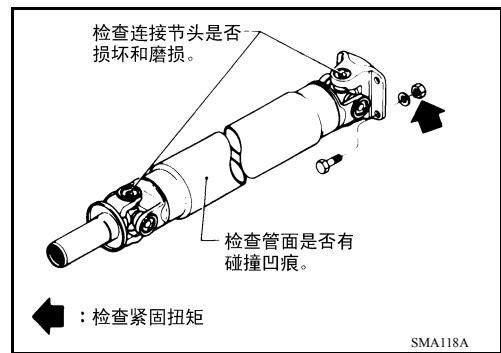
检查传动轴

ELS001DI

检查传动轴是否损坏、松动或润滑脂泄漏。

紧固扭矩：

参见 [PR-4, “后传动轴”](#)。

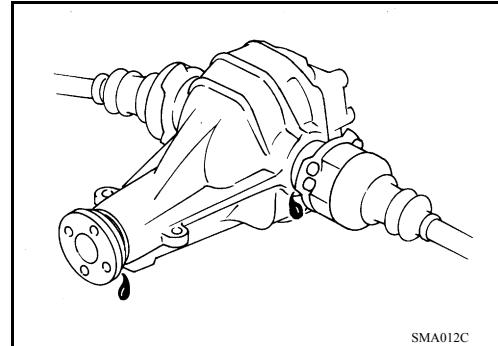


SMA118A

检查差速器油

检查是否漏油。

(详细信息, 参见 [RFD-8, “更换差速器齿轮油”](#)。)



更换差速器油

- 将油从排放塞中排放并重新加注新的齿轮油。

(详细信息, 参见 [RFD-8, “更换差速器齿轮油”](#)。)

- 检查油位。

润滑油等级和粘度:

参见 [MA-11, “推荐油液和润滑剂”](#)

容量:

R200

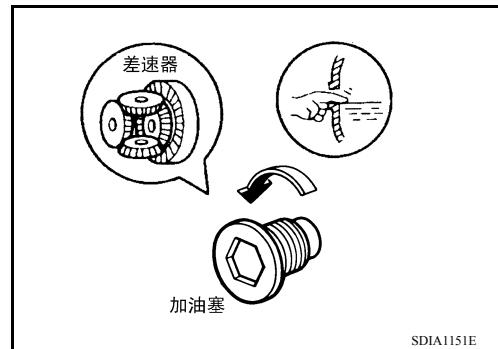
1.4 ℓ (2 - 1/2 Imp pt)

加注塞:

扭矩: 34.5 N·m (3.5 kg-m, 25 ft-lb)

排放塞:

扭矩: 34.5 N·m (3.5 kg-m, 25 ft-lb)



平衡车轮 (粘合重量型)

拆卸

- 从车轮上拆下内外平衡配重。

小心:

小心拆卸过程中不要划伤车轮。

- 使用脱模剂, 从车轮上拆下双面胶贴。

小心:

• 小心拆卸过程中不要划伤车轮。

• 拆卸双面胶贴后, 清除车轮上的脱模剂痕迹。

车轮平衡调整

- 如果轮胎平衡机具有粘合式平衡配重模式设定和汽车重量模式设定, 选择并调整适合轮胎的汽车重量模式设定。

- 使用中心孔为参照在轮胎平衡机上固定轮胎。起动轮胎平衡机。

- 当在车轮平衡机指示器上显示内外侧不平衡值, 用外侧不平衡值乘以 5/3 来决定应使用的平衡配重。用最接近以上计算出的数值来选择外侧平衡配重并将其安装在指定的外侧位置, 或者与车轮相关的指定角度。

小心:

• 安装外侧平衡配重之前不要安装内侧平衡配重。

底盘和车身保养

- 安装平衡配重前，确保要清洁车轮的配合面。

显示不平衡值 $\times \frac{5}{3}$ = 要安装的平衡配重

计算举例：

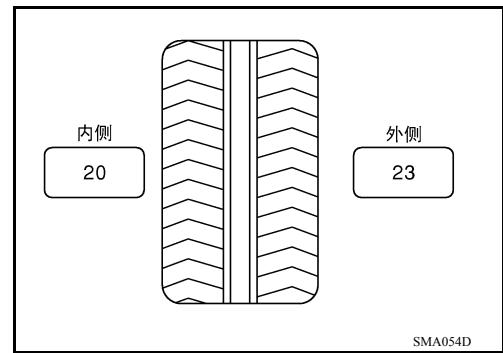
$$23 \text{ g (0.81 oz)} \times \frac{5}{3} = 38.33 \text{ g (1.35 oz)} = 40 \text{ g (1.41 oz)} \text{ 平衡配重 (接近计算出的平衡配重值)}$$

注意平衡配重值必须接近计算出的平衡配重值。

例如：

$$37.4 = 35 \text{ g (1.23 oz)}$$

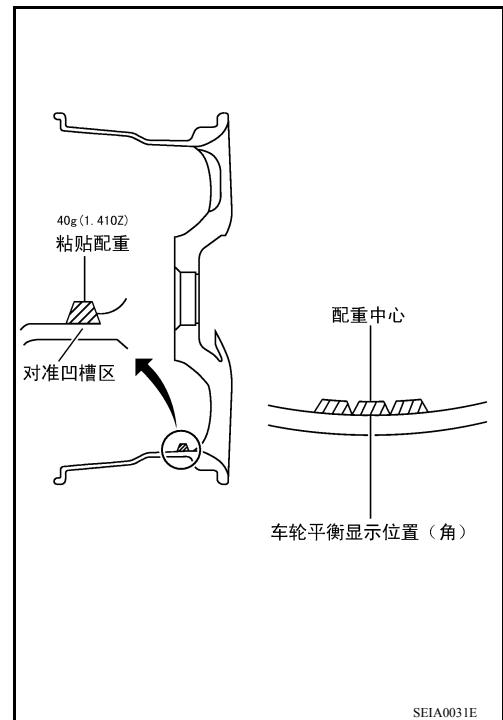
$$37.5 = 40 \text{ g (1.41 oz)}$$



- 按照图中左侧显示的位置安装平衡配重。
- 给车轮安装平衡配重时，将其放在车轮内壁的凹槽区域如图所示，以便平衡配重中心对准车轮平衡机显示的位置（角度）。

小心：

- 始终使用纯正的日产粘合式平衡配重。
- 平衡配重不可重复使用；始终用新的将其更换。
- 安装的平衡配重不要超过三片。



- 如果计算出的平衡配重值超过 50 g (1.76 oz)，并排安装两片平衡配重（如图所示）。

小心：

不要重叠安装平衡配重。

- 再次起动车轮平衡机。
 - 在车轮平衡机显示位置（角度）的车轮内侧安装汽车平衡配重。
- PEIA0033E
- 安装的平衡配重不要超过两片。
- 起动车轮平衡机。确保内外侧剩余的不平衡值是 7 g (0.25 oz) 或以下。
 - 如果任何一个剩余的不平衡值超过 7 g (0.25 oz)，重复安装步骤。

车轮平衡（最大允许不平衡）：

最大允许不平衡	动态（位于轮缘）	7 g (0.25 oz) (一侧)
	静态	14 g (0.49 oz)

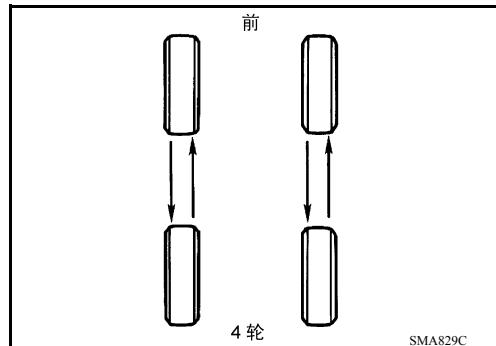
轮胎换位

ELS001DM

轮胎换位时不包括 T 型备胎。

车轮螺母

 : 112.6 N·m (11 kg-m, 83 ft-lb)

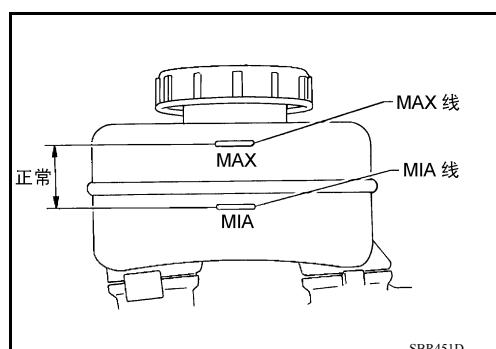


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

检查制动液液位和泄漏

ELS001DN

- 如果液位非常低，检查制动系统是否泄漏。

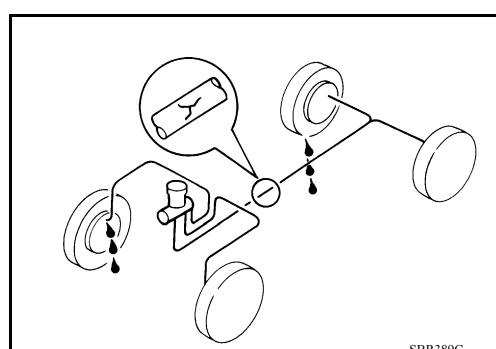


I
J
K

检查制动管路和电缆

ELS001DO

- 检查制动液管路和驻车制动电缆是否连接不当、泄漏、擦伤、磨损、老化等。

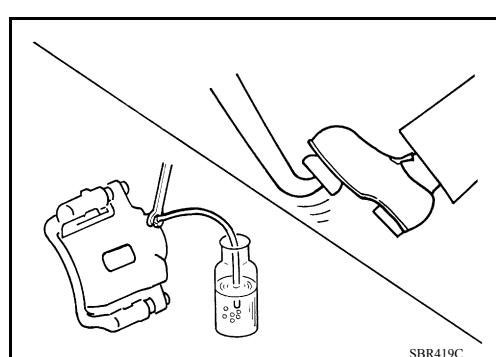


MA

更换制动液

ELS001DP

- 将制动液从每一个排放阀中排放。
- 重新加注直到新的制动液从每一个排放阀中流出。
使用与排放液压系统中相同的步骤来重新加注制动液。参见 [BR-9, “放油和再加注”](#)。
 - 重新加注新的制动液“DOT 3”。
参见 [MA-11, “推荐油液和润滑剂”](#)。
 - 切勿重复使用排出的制动液。
 - 注意不要将制动液溅到漆面上。

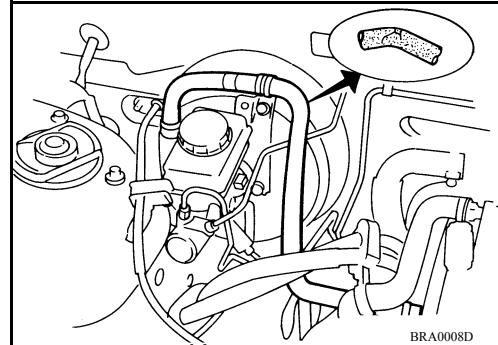


M

检查制动助力器、真空软管、接头和单向阀

ELS001DQ

检查真空管路、接头和单向阀是否不当连接、空气粘稠性、擦伤和老化。



检查盘式制动器

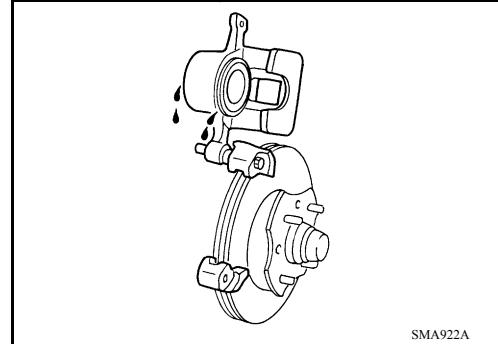
转子

检查状态、磨损和损坏。

适用	前	后部
制动器型号	CLZ31VD	AD14VF
标准厚度	28.0 mm (1.102 in)	16.0 mm (0.631 in)
最大跳动量	0.035 mm (0.0014 in) 或者更小	0.055 mm (0.0022 in) 或者更小
最小厚度 (磨损极限值)	26.0 mm (1.024 in)	14.0 mm (0.551 in)

制动钳

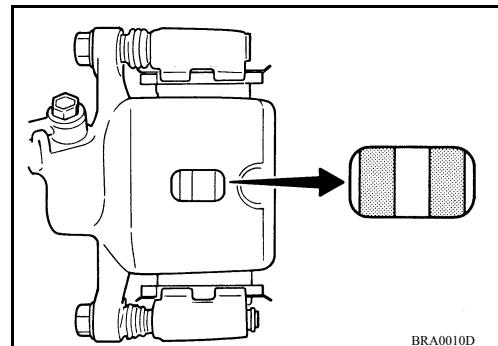
- 检查是否泄漏。



SMA922A

衬块

- 检查有无磨损或损坏。



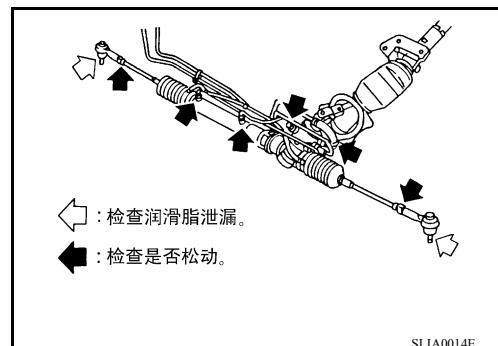
BRA0010D

适用	前	后部
制动器型号	CLZ31VD	AD14VF
标准厚度	11 mm (0.433 in)	8.5 mm (0.335 in)
最小厚度 (磨损极限值)	2.0 mm (0.079 in)	

检查转向机和转向拉杆

转向机

- 检查机壳和机罩有无松动、损坏和润滑脂泄漏。
- 检查与转向柱的连接是否松动。



SLIA0014E

底盘和车身保养

转向传动机构

检查球节、防尘罩和其它部件是否松动、磨损、损坏和有润滑脂泄漏。

检查动力转向液和管路

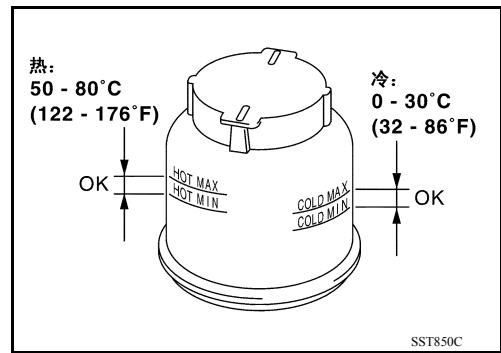
ELS001DT

发动机关闭检查除液罐中的液位。

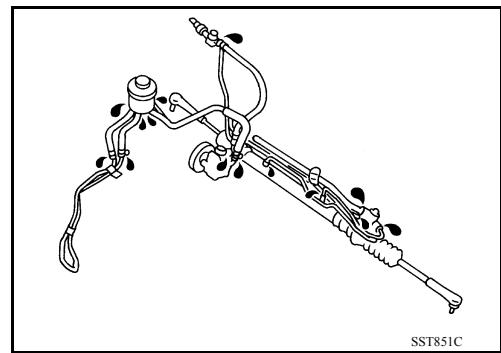
使用“HOT（热）”范围，油液温度 50 至 80°C（122 至 176°F）或者“COLD（冷）”范围，油液温度 0 至 30°C（32 至 86°F）。

小心：

- 不要过量加注油液。
- 推荐油液为 DEXRON™ III 型 ATF 或等效产品。
参见 [MA-11, “推荐油液和润滑剂”](#)



- 检查管路是否有不当连接、泄漏、裂纹、损坏、接头松动、擦伤和退化。
- 检查齿条罩是否积累动力转向液。

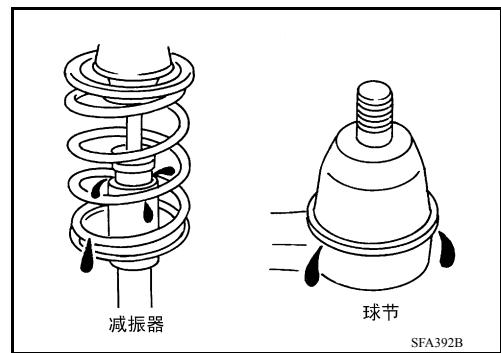
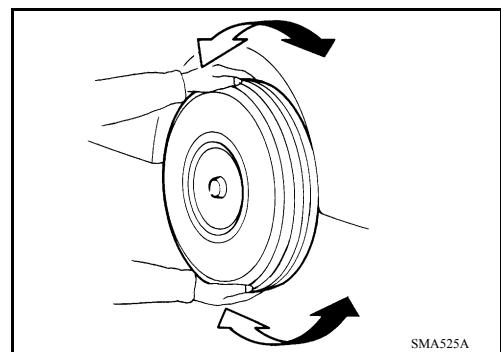


车桥和悬架部件

ELS001DU

检查前后车桥和悬架部件是否间隙过大、有裂纹、磨损或其它损坏。

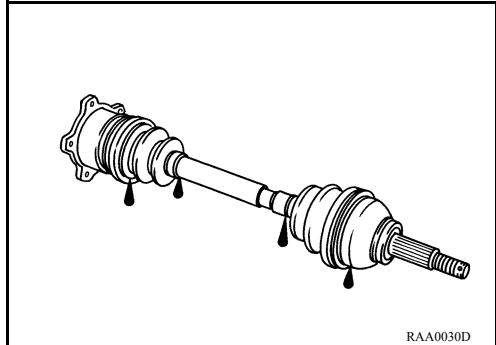
- 抖动每个车轮来检查是否间隙过大。
- 检查车轮轴承是否运行顺利。
- 检查车桥和悬架的螺母和螺栓是否松动。
- 检查滑柱（减振器）是否漏油或其它损坏。
- 检查悬架球节是否泄漏润滑脂以及球节防尘罩是否有裂纹或其它损坏。



驱动轴

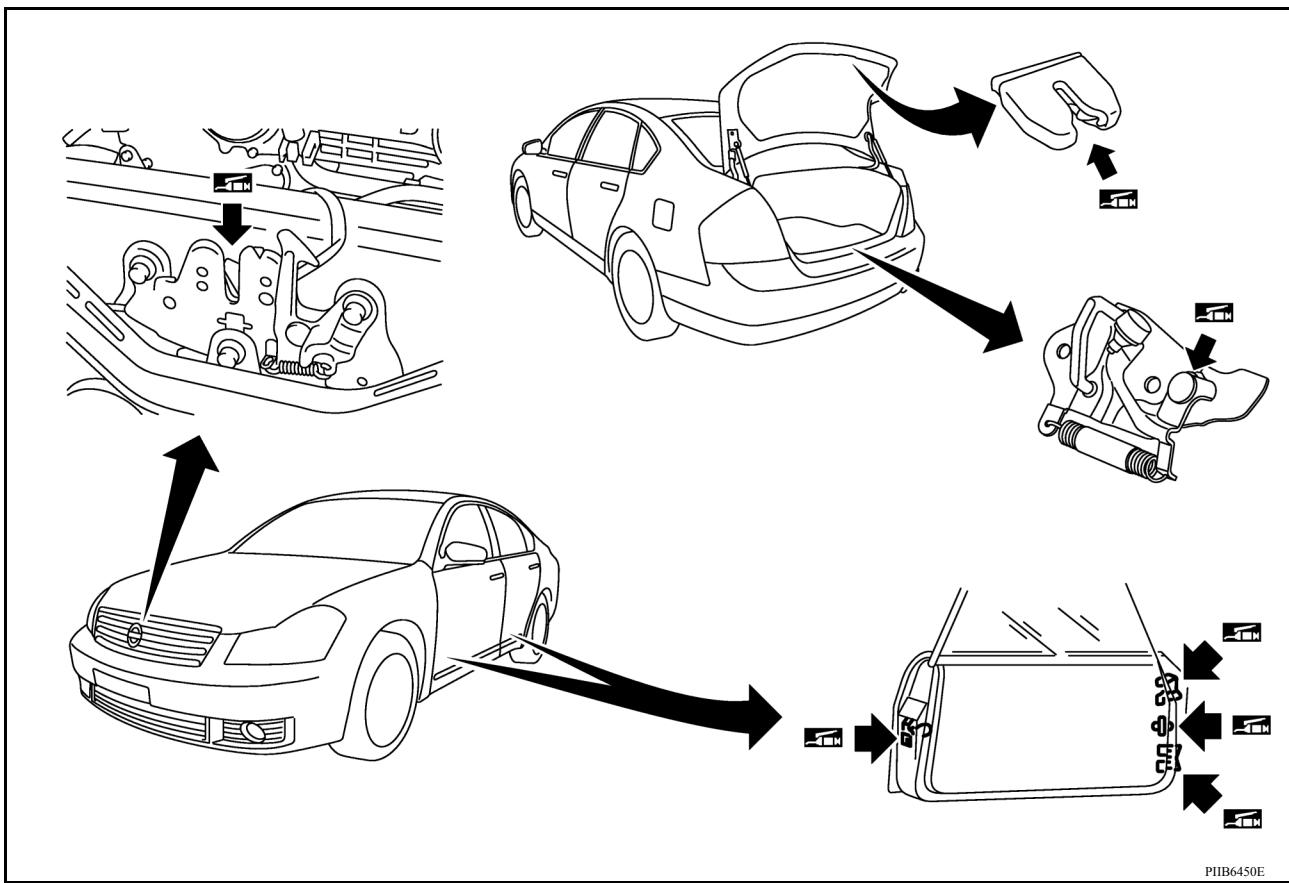
ELS001DV

检查罩和驱动轴是否有裂纹、磨损、损坏和润滑脂泄漏。



润滑锁、铰链和发动机盖锁销

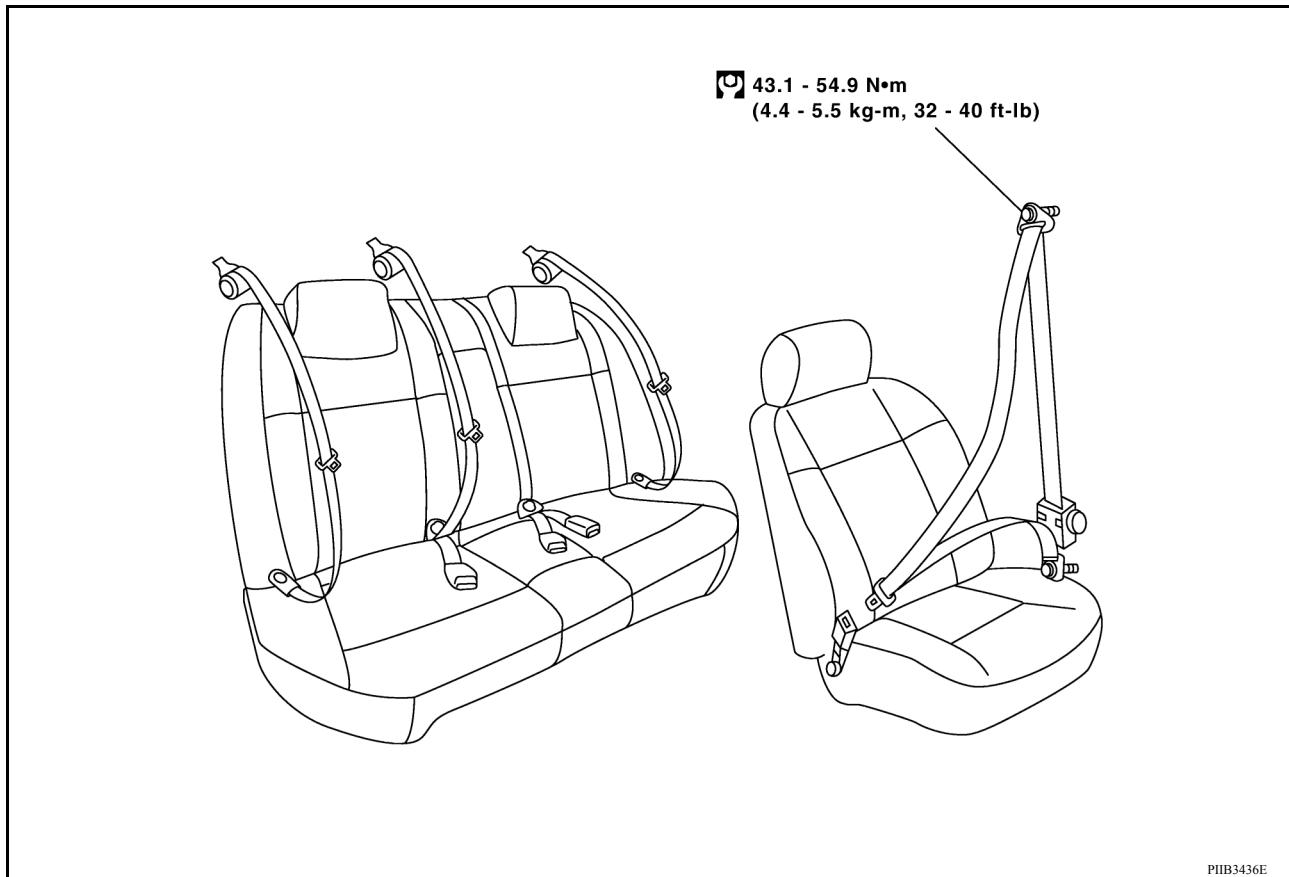
ELS001EL



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
MA
M

检查安全带、搭扣、卷缩器、固定器和调整器

ELS001EM



PIIB3436E

小心:

- 任何碰撞后，检查所有的安全带总成，包括卷收器和连接硬件（例如固定器螺栓、导轨套件）。日产建议碰撞过程中使用的所有安全带总成都应该更换，除非碰撞很轻并且带子没有损坏并可以正常使用。还要检查碰撞中没有使用的安全带总成，如果损坏或不能正常工作要进行更换。
如果在正面碰撞中驾驶员和乘客的气囊打开，即使安全带没有使用，也应该将安全带预紧器更换。
- 如果安全带总成的任何部件有问题，不要进行修理。
更换安全带总成。
- 如果带子切断、磨损或损坏，更换安全带总成。
- 不要润滑舌和带扣。
- 使用纯正的日產安全带总成。

详细内容，参见 [SB-7，“安全带检查” SB 章节。](#)

- 检查固定器是否固定牢固
- 检查安全带是否损坏
- 检查卷收器是否运行顺利
- 扣紧和松开时，检查带扣和舌的功能

维修数据及技术参数 (SDS)

PFP:00030

ELS001EO

维修数据及技术参数 (SDS)

标准值和极限值

安全带偏移量

	偏移量调整		单位: mm (in)	
	用过的带子			
	极限值	调整后		
交流发电机和电动转向机油泵带	7 (0.28)	4 - 5 (0.16 - 0.20)	3.5 - 4.5 (0.138 - 0.177)	
空调压缩机带	12 (0.47)	9 - 10 (0.35 - 0.39)	8 - 9 (0.31 - 0.35)	
所加压力		98 N (10 kg, 22 lb)		

发动机冷却液容量

单位: ℓ (Imp qt)

冷却液容量 (除液罐处在“MAX (最大)”液位)	大约 8.9 (7-7/8)
储液罐发动机冷却液容量 (位于“MAX (最大)”液位)	0.6 (1/2)

散热器

单位: kPa (bar, kg/cm², psi)

散热器盖释放压力	标准值	78 - 98 (0.78 - 0.98, 0.8 - 1.0, 11 - 14)
	极限值	59 (0.59, 0.6, 9)
泄漏测试压力		157 (1.57, 1.6, 23)

机油容量 (大约)

单位: ℓ (Imp qt)

更换机油滤清器	4.7 (4-1/8)
不更换机油滤清器	4.4 (3-7/8)
干发动机 (发动机大修后)	5.4 (4-3/4)

火花塞

制造商	NGK
型号	标准值
	热
	冷
	火花塞间隙 (额定)

车轮平衡

最大允许不平衡	动态 (在轮缘处)	7 g (0.25 oz) (一侧)
	静态	14 g (0.49 oz)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

MA

M

维修数据及技术参数（SDS）
